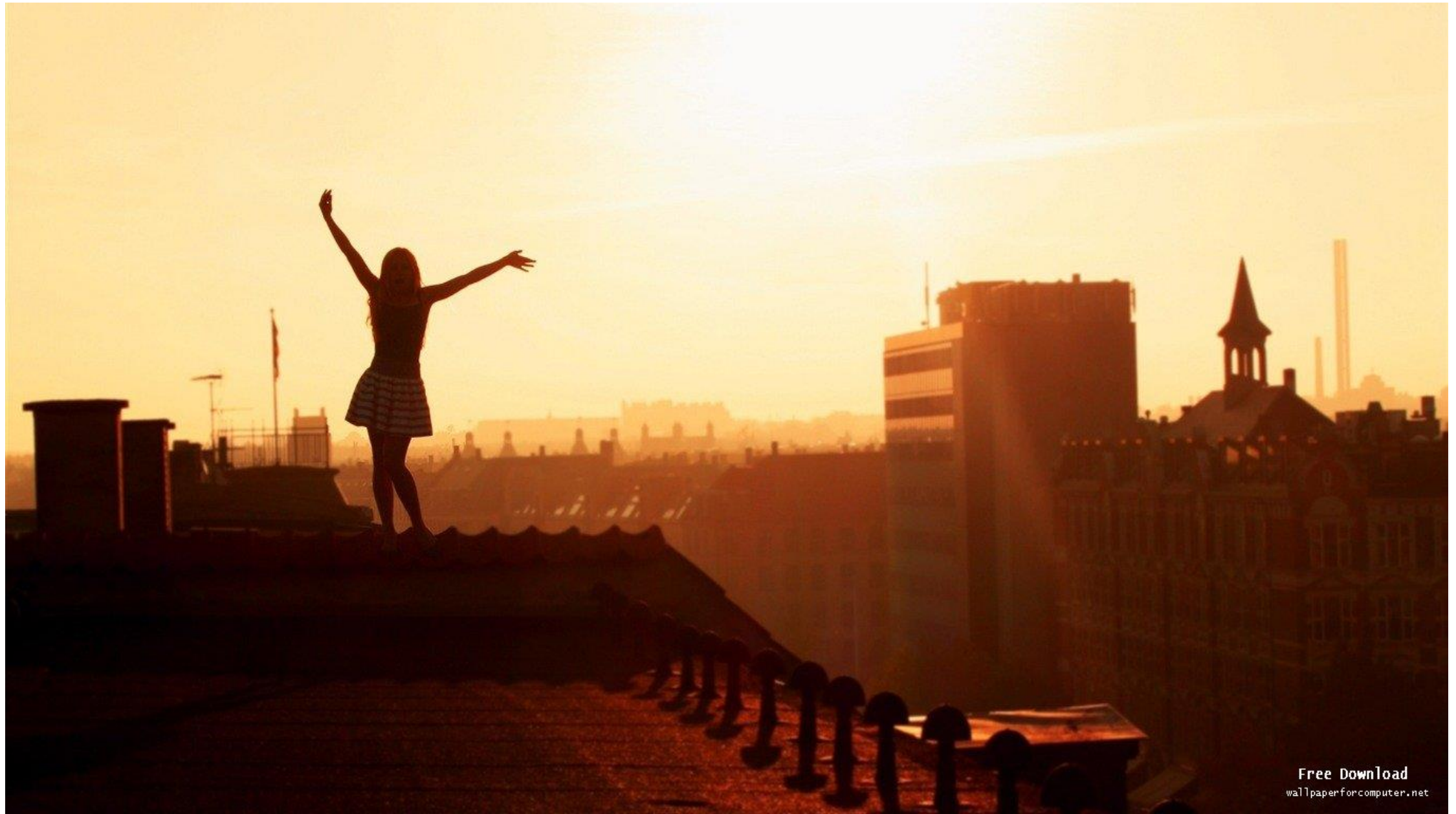
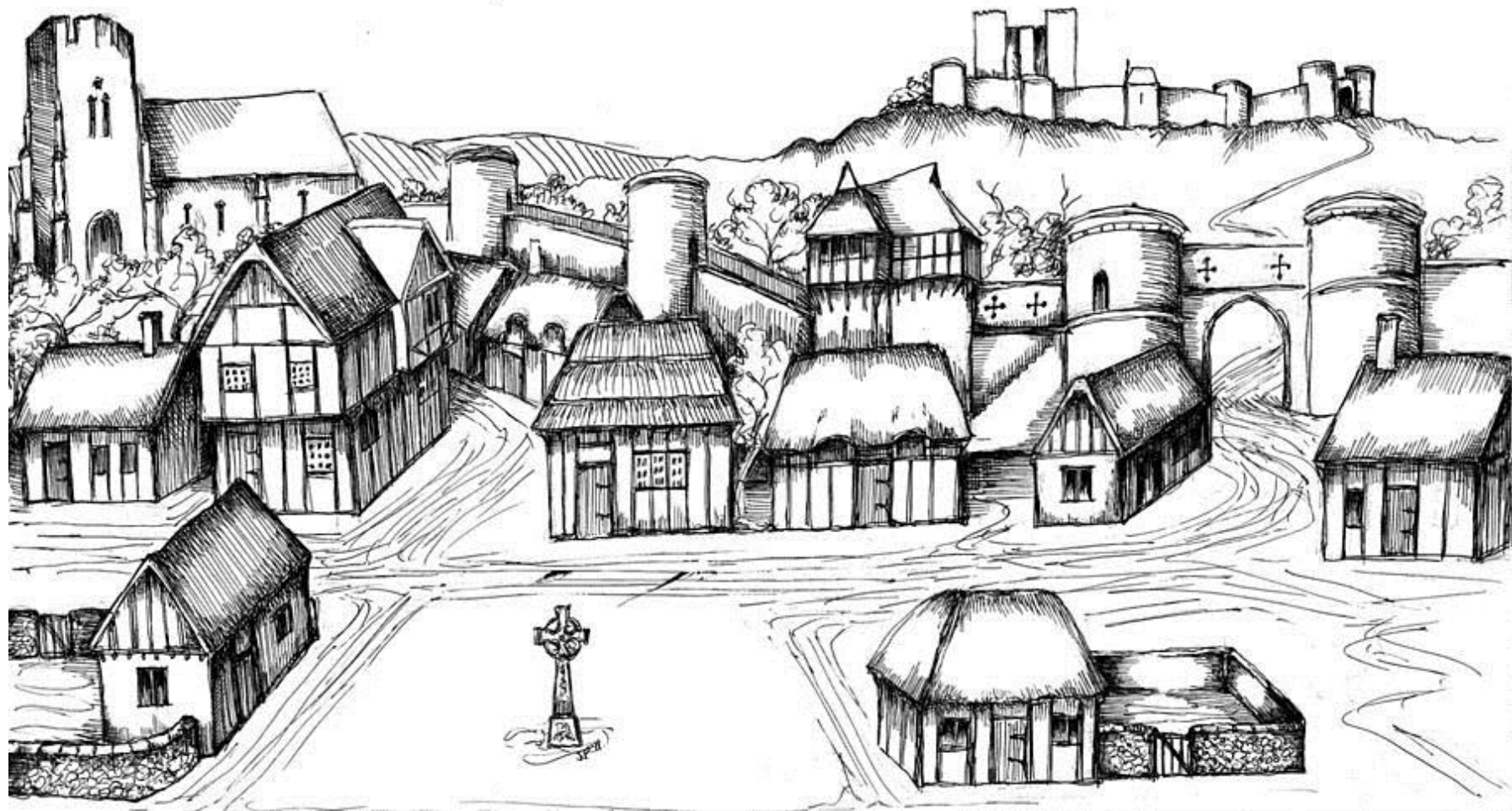


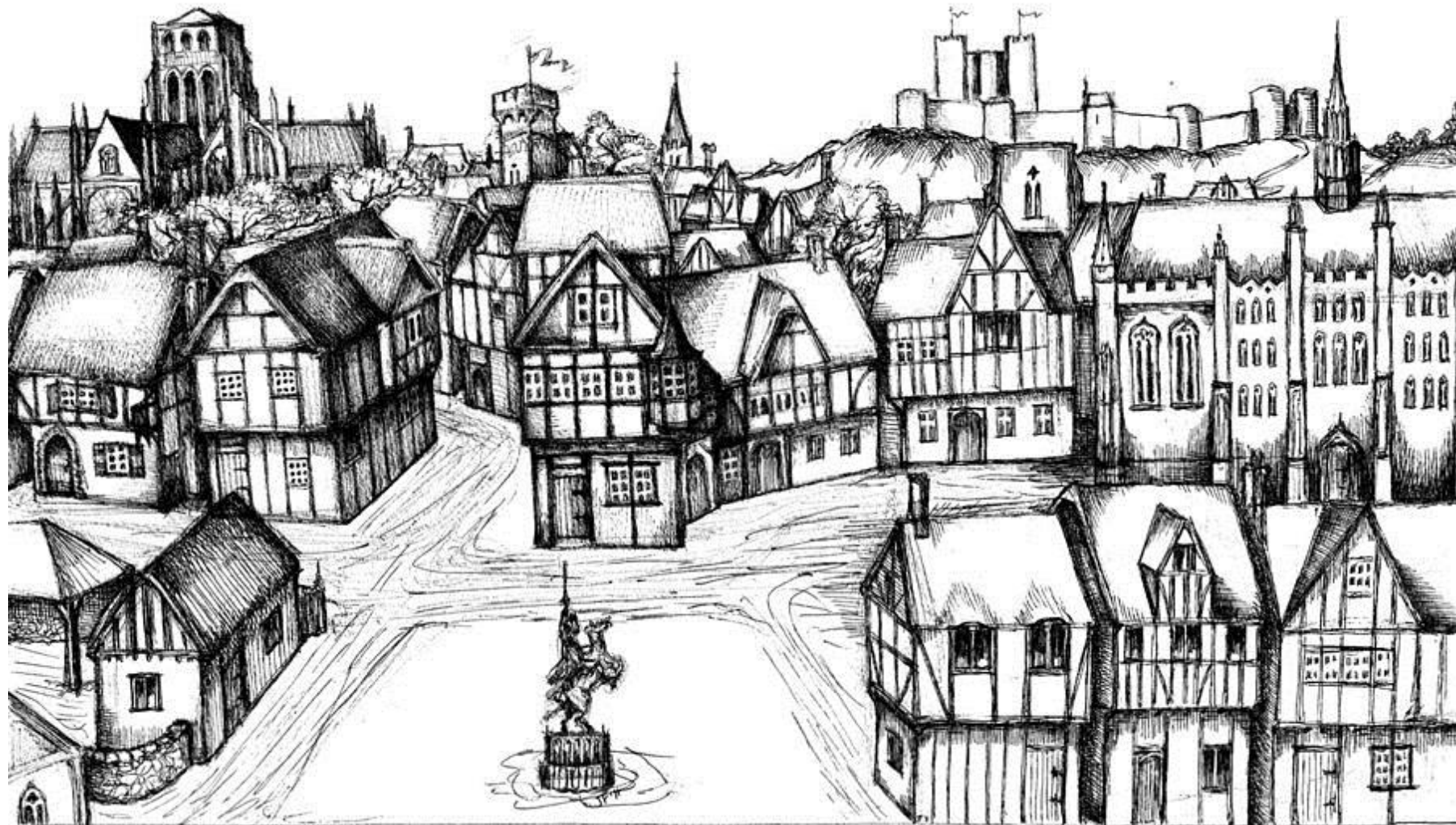
# Současná krajinářská architektura

## Přednáška č.3

Městská krajina a její tvorba, zelená infrastruktura, veřejná prostranství.  
Komunitní zahrady a zahrádkové osady











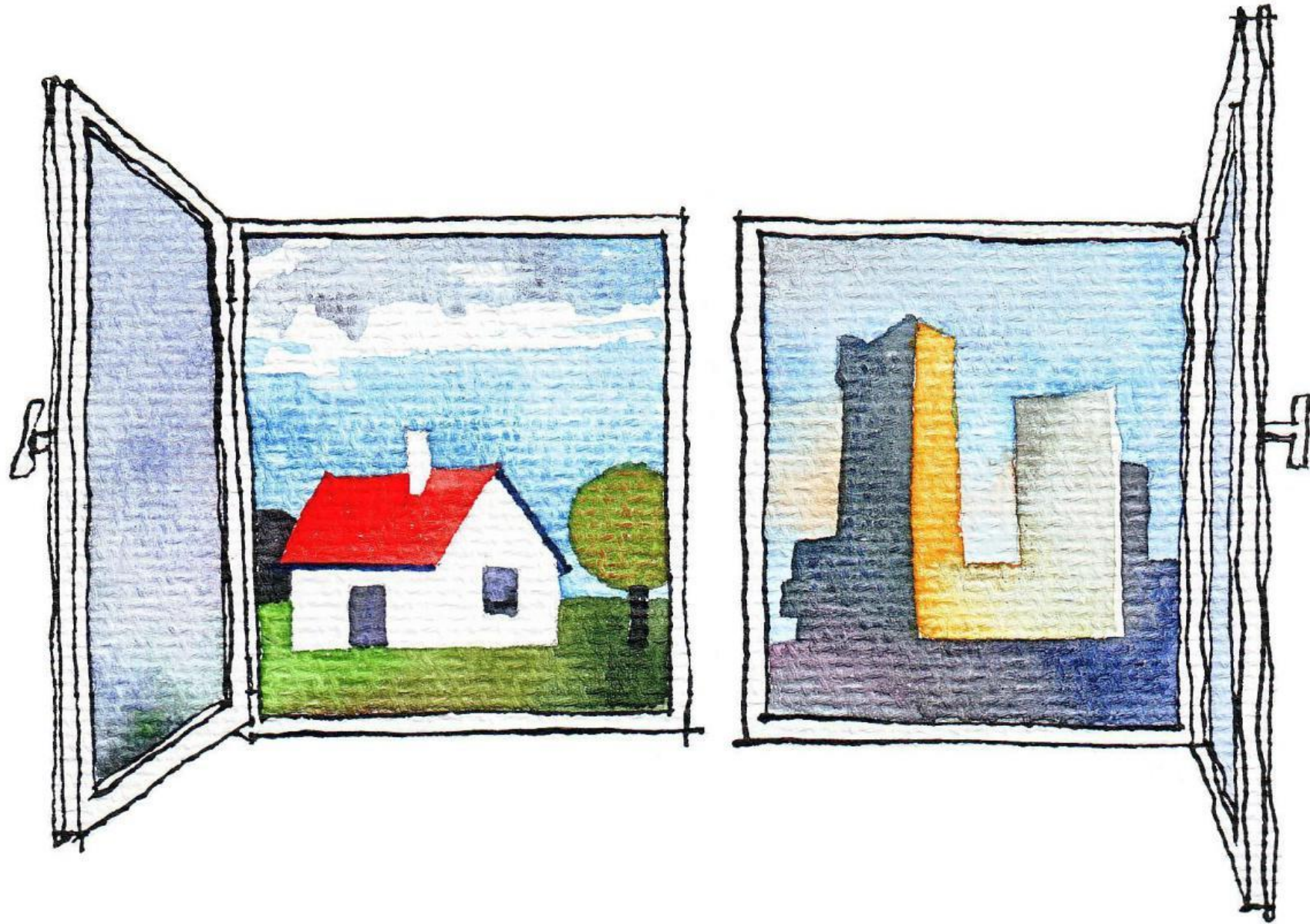












1913: 10%  
of the world's population  
lived in cities.



2013: 50%  
of the world's population  
lives in cities.



2050: 75%  
of the world's population  
will live in cities.



There's no doubt: natural and manmade shocks and stresses will continue to hit the world's cities.  
The cost of urban disasters in 2011 alone was estimated at over \$380 billion.

IT'S TIME FOR CITIES TO ACT.

**BOOM**

SCENARIOS FOR A RAPIDLY GROWING CITY

**TOWN**

**RICHARD WELLER**

**2050**

**MADE IN  
AUSTRALIA**

THE FUTURE OF  
AUSTRALIAN CITIES

**RICHARD WELLER  
JULIAN BOLLETER**

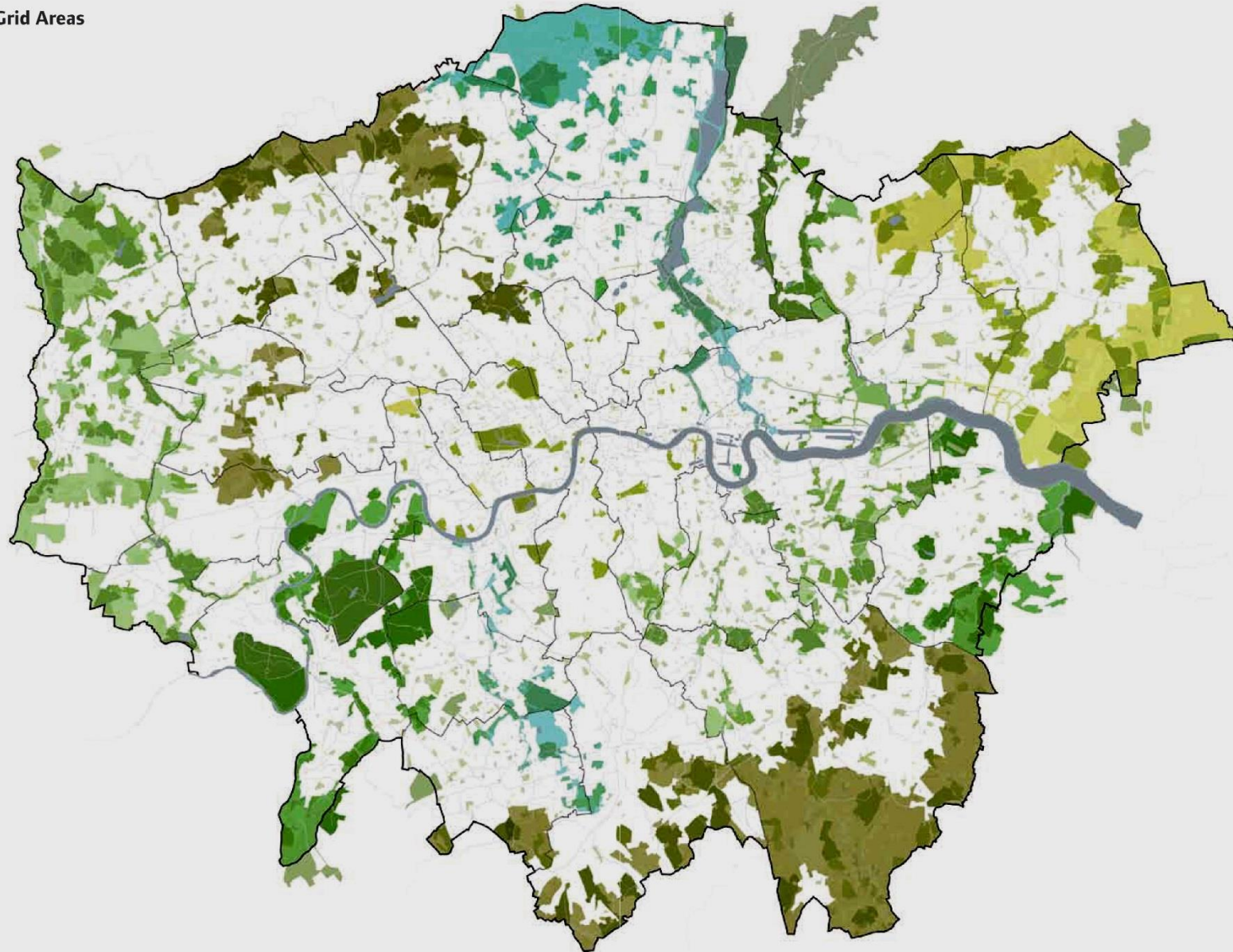








The Green Grid Areas





Kategorie veřejných prostorů	Rámcová velikost	Vzdálenost od obydlí
<b>regionální parky</b> - velké prostory, koridory nebo síť veřejných prostranství, veřejná přístupnost a nabídka širokého množství vybavenosti nabízející rekreační, ekologické, krajinné, kulturní a další přínosy včetně zelené infrastruktury. Nabízejí vybavenost a prvky, které jsou jedinečné v rámci Londýna, jsou snadno dostupné veřejnou dopravou a jsou udržovány na nejvyšší úrovni.	400 ha	3.2 až 8 km
<b>metropolitní parky</b> - velké plochy veřejného prostoru, které nabízejí podobnou náplň jako Regionální parky a zároveň nabízejí náplň a prvky na sub-regionální úrovni, jsou dobře dostupné veřejnou dopravou a jsou udržovány na vysokém standardu.	60 ha	3.2 km
<b>parky čtvrtí</b> - velké plochy veřejného prostoru nabízející krajinné úpravy s rozličnými přírodními prvky umožňující širokou škálu aktivit, včetně zařízení pro venkovní sporty, hřiště, dětská hřiště pro rozdílné věkové kategorie, neorganizovaná rekreace v přírodě.	20 ha	1.2 km
<b>lokální parky a veřejná prostranství</b> - umístění ohrazených hřišť, dětská hřiště, místa k posezení, přírodní chráněné plochy.	2 ha	400 metrů
<b>malá veřejná prostranství</b> - zahrady, odpočívadla, dětská hřiště nebo jiné plochy se specifickou náplní, včetně přírodních chráněných ploch.	pod 2 ha	méně než 400 metrů
<b>kapesní parky - drobné parkově upravené plochy (Pocket parks)</b> - malé veřejně přístupné plochy s přírodními povrchy a zastíněnými plochami pro rekreační hry a pasivní rekreaci které mohou obsahovat místa k sezení a hrací prvky (vybavení).	pod 0.4 ha	méně než 400 metrů
<b>lineární veřejná prostranství</b> - otevřené prostory a pěší trasy podél řeky Temže, kanalů a dalších vodních toků, nevyužívané železnice, přírodní chráněné plochy a další cesty, které nabízejí možnosti rekreace v přírodě. Často charakteristické objekty nebo zajímavými místy, které nejsou zcela přístupné veřejnosti, ale přispívají k atraktivitě místa.	proměnlivá velikost	kdekoliv je realizovatelné





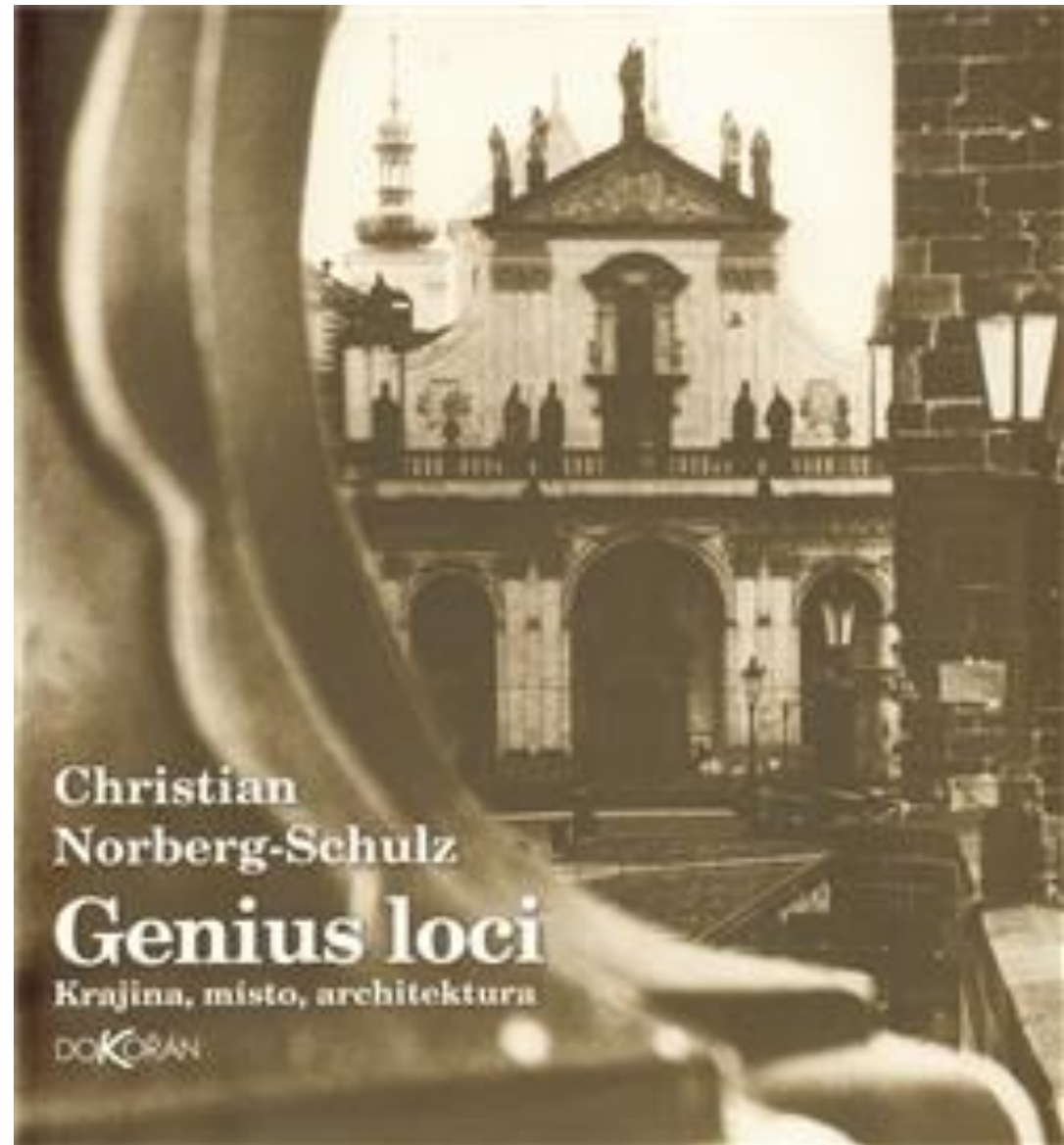
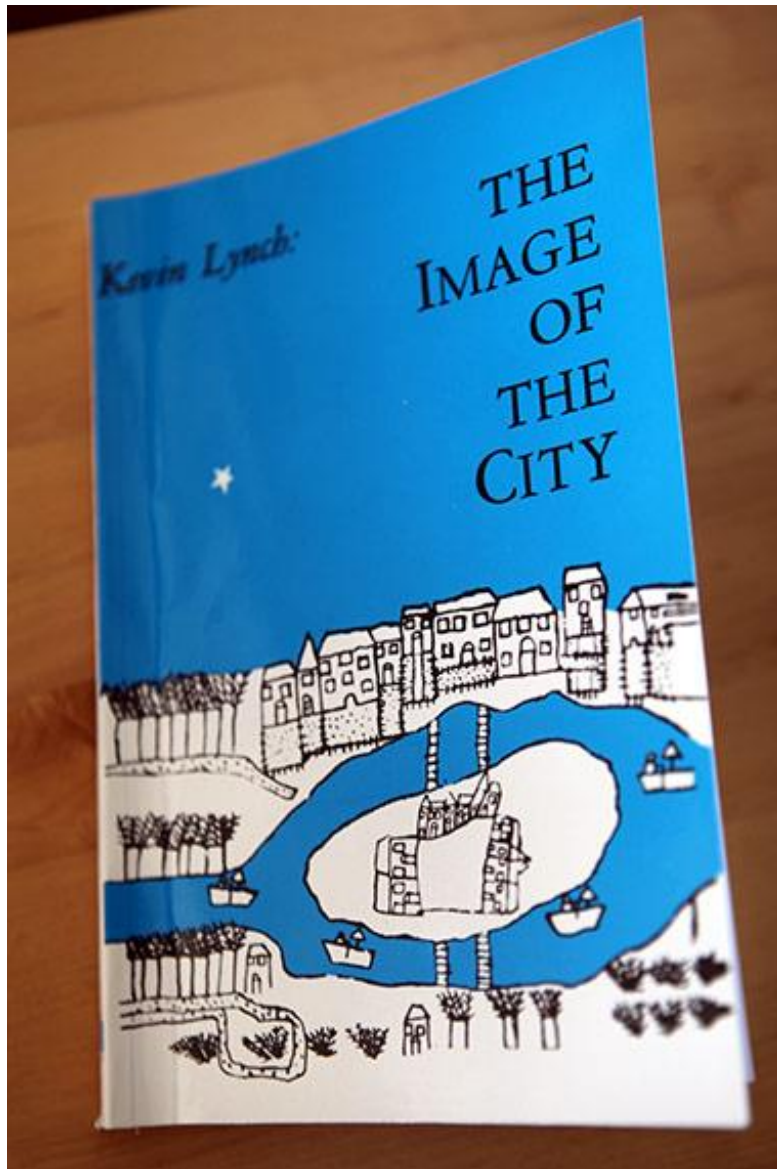




© Libor Sváček  
[www.fotosvacek.cz](http://www.fotosvacek.cz)







# THE ELEMENTS OF A CITY **KEVIN LYNCH**



**PATH**



**NODE**



**LANDMARK**



**EDGE**

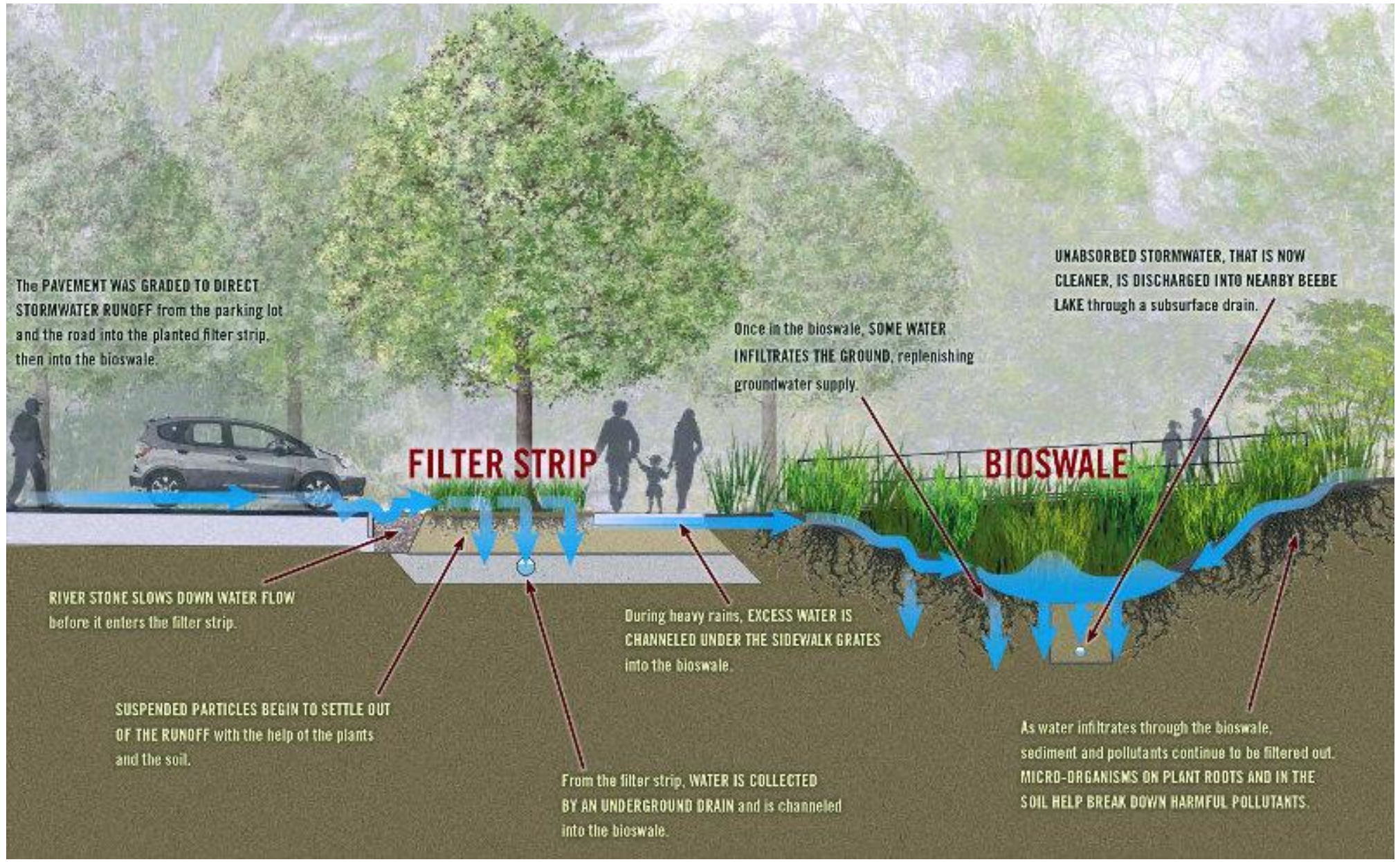


**DISTRICT**

<http://lenkapopelova.webnode.cz/news/obraz-mesta-socialni-rozmer-ve-stezejnim-dile-kevina-lynche1/>







The PAVEMENT WAS GRADED TO DIRECT STORMWATER RUNOFF from the parking lot and the road into the planted filter strip, then into the bioswale.

### **FILTER STRIP**

RIVER STONE SLOWS DOWN WATER FLOW before it enters the filter strip.

SUSPENDED PARTICLES BEGIN TO SETTLE OUT OF THE RUNOFF with the help of the plants and the soil.

During heavy rains, EXCESS WATER IS CHANNLED UNDER THE SIDEWALK GRATES into the bioswale.

From the filter strip, WATER IS COLLECTED BY AN UNDERGROUND DRAIN and is channeled into the bioswale.

Once in the bioswale, SOME WATER INFILTRATES THE GROUND, replenishing groundwater supply.

### **BIOSWALE**

As water infiltrates through the bioswale, sediment and pollutants continue to be filtered out. MICRO-ORGANISMS ON PLANT ROOTS AND IN THE SOIL HELP BREAK DOWN HARMFUL POLLUTANTS.

UNABSORBED STORMWATER, THAT IS NOW CLEANER, IS DISCHARGED INTO NEARBY BEEBE LAKE through a subsurface drain.



## Popular Cities

Barcelona

Sydney

Copenhagen

Paris

Melbourne

Amsterdam

London

Lyon

Berlin

Zürich





[http://www.zahrada-park-krajina.cz/index.php?option=com\\_content&view=article&id=304:o-nas-skutene-kvalit-veejnych-prostor-a-hlavnim-mst-katalanska-zuzana-ambroova&catid=72:012011&Itemid=146](http://www.zahrada-park-krajina.cz/index.php?option=com_content&view=article&id=304:o-nas-skutene-kvalit-veejnych-prostor-a-hlavnim-mst-katalanska-zuzana-ambroova&catid=72:012011&Itemid=146)

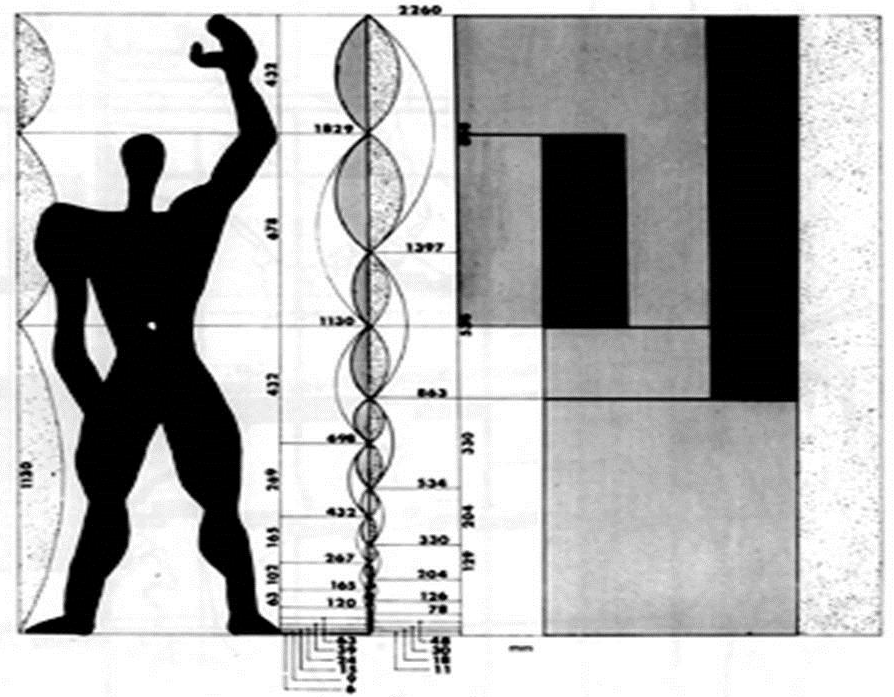
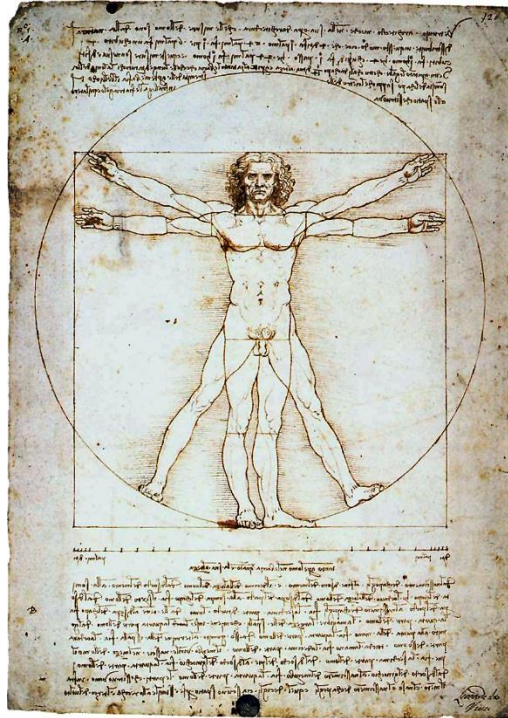
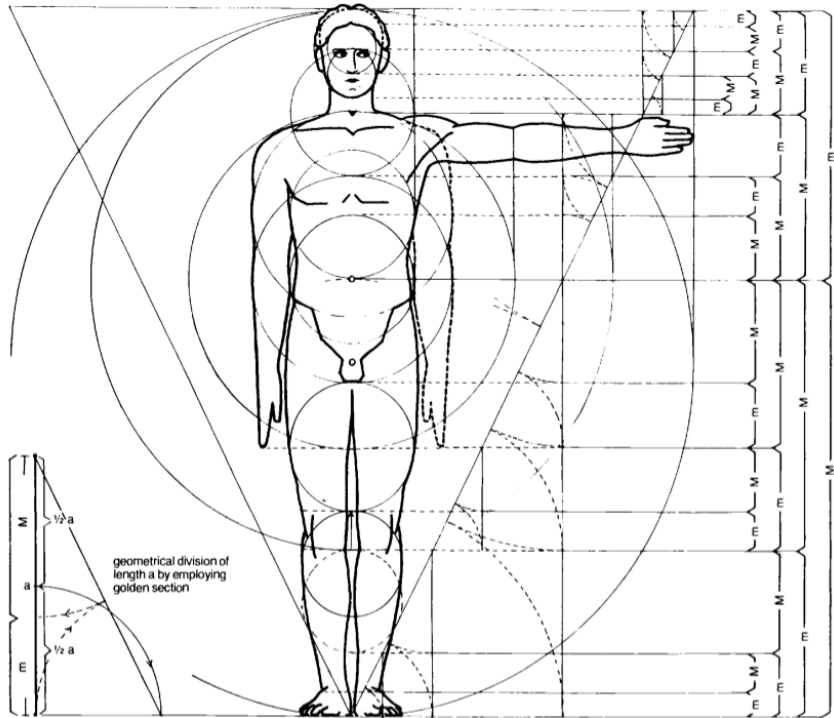






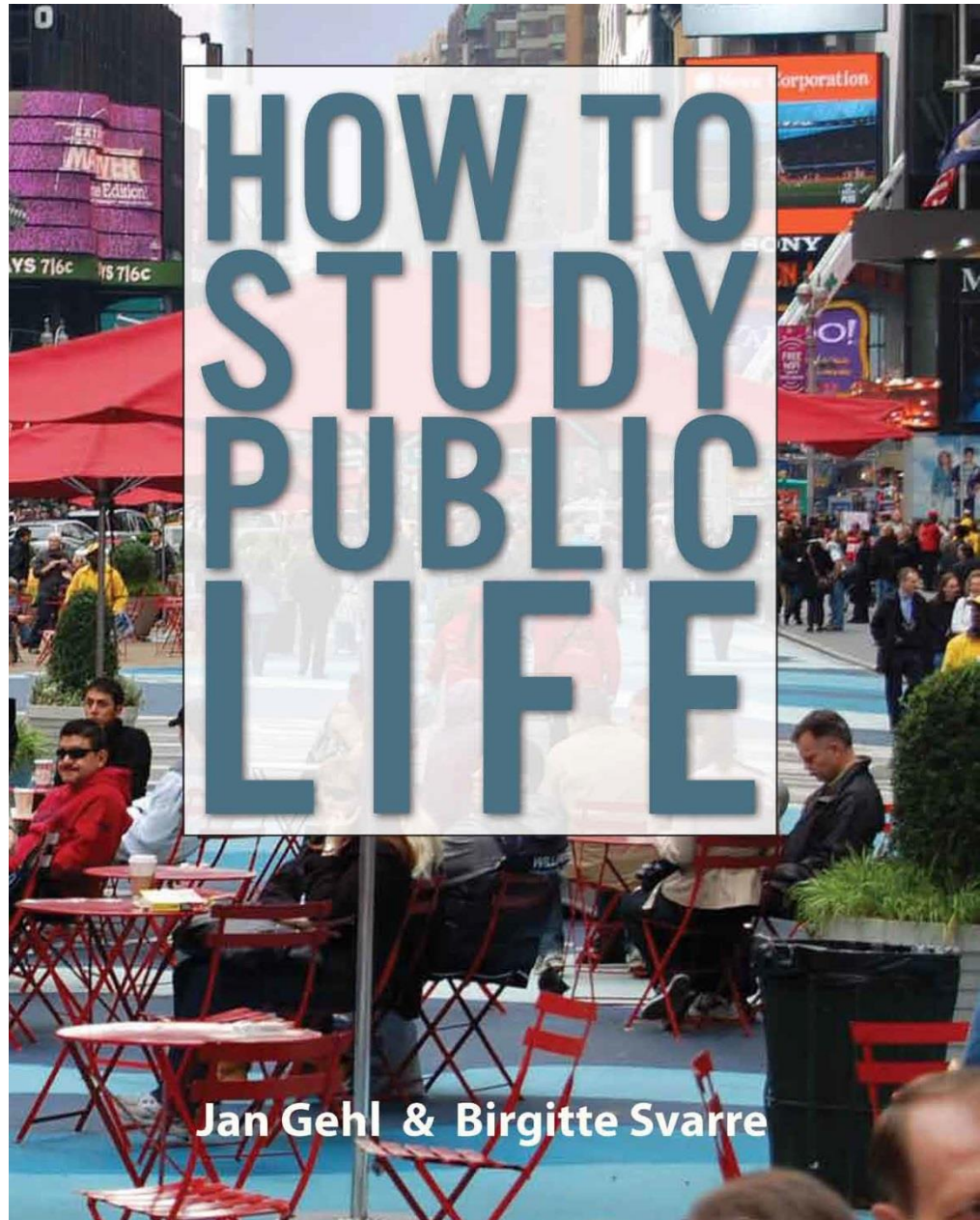
<http://monocle.com/film/affairs/most-liveable-city-copenhagen/>









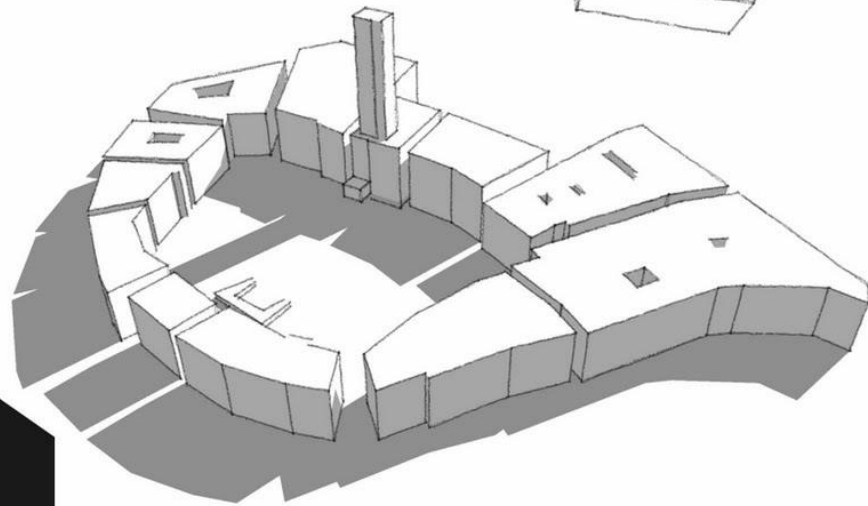
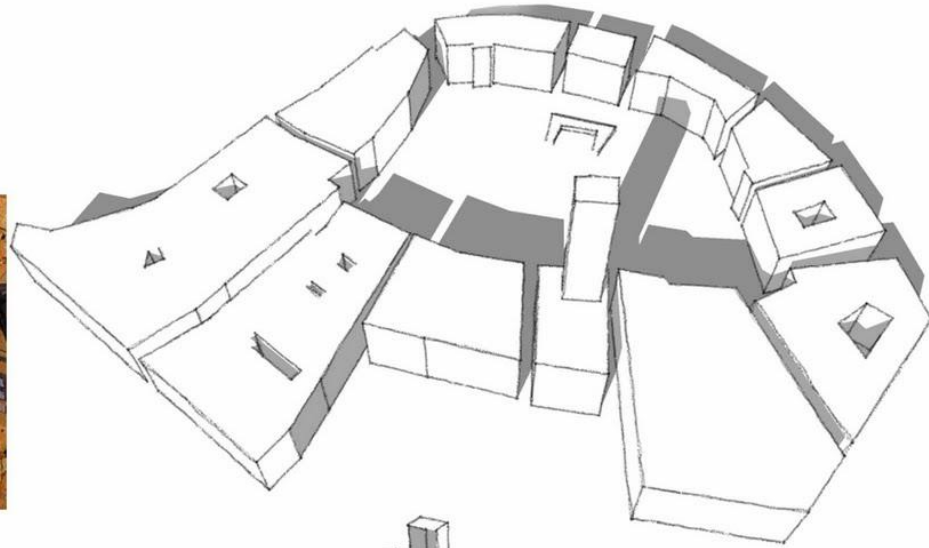








piazza del campo



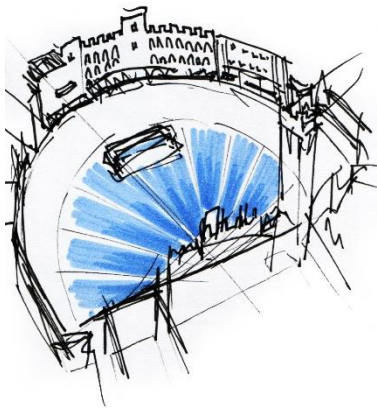
christopher martin















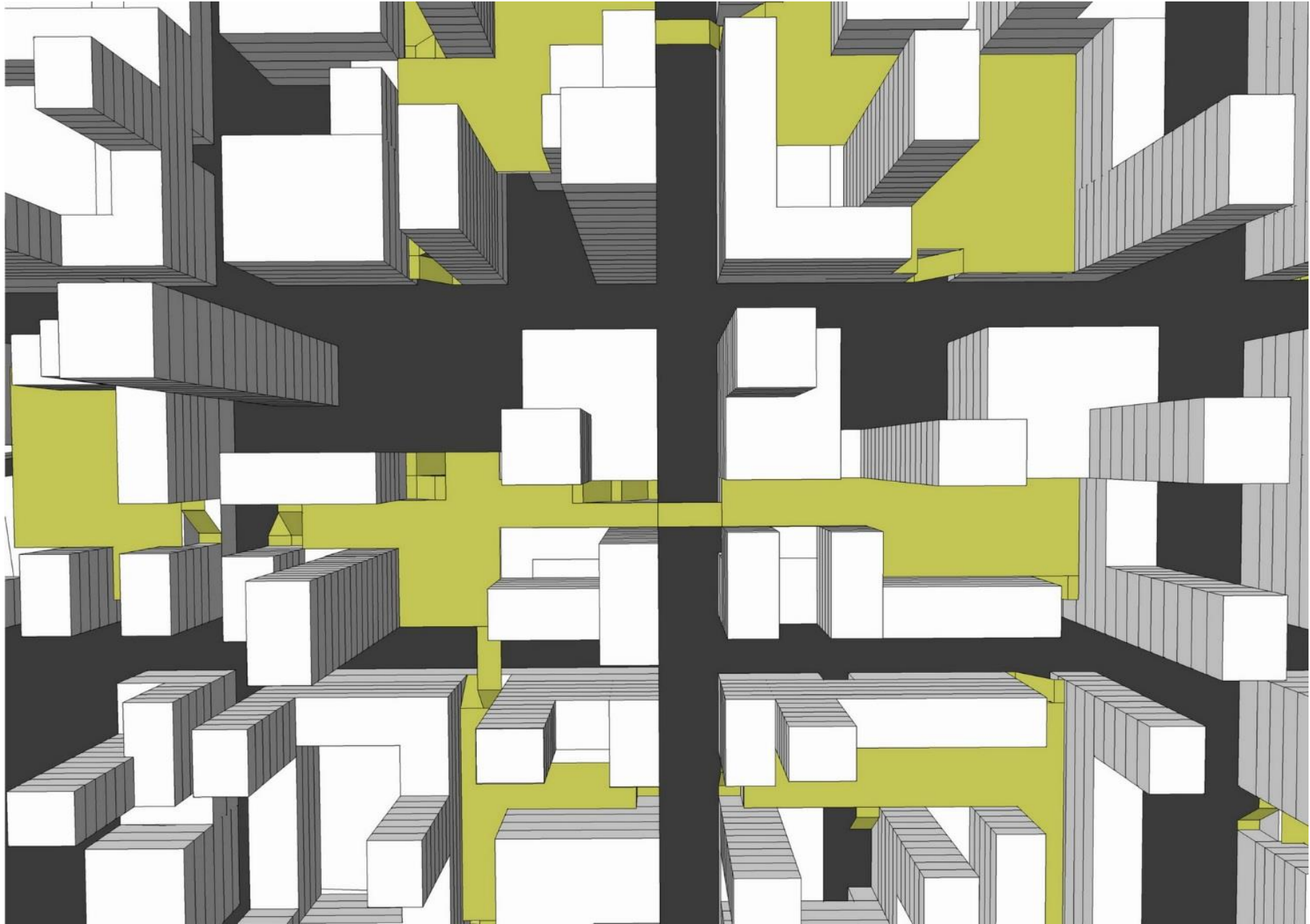








[http://media.alza.cz/lidsky-rozmer-d931583.htm?kampan=csfd\\_pilot-q1-2015](http://media.alza.cz/lidsky-rozmer-d931583.htm?kampan=csfd_pilot-q1-2015)



270.000 m<sup>2</sup>

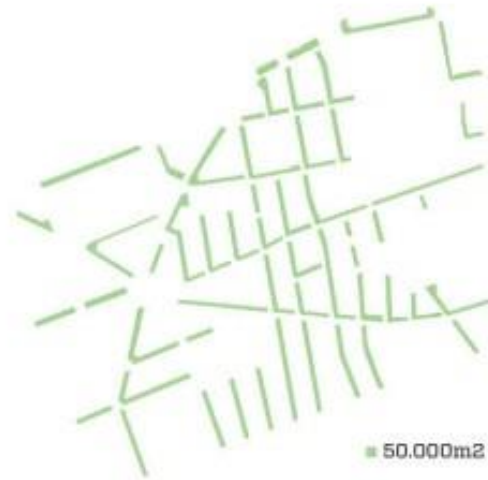
street area today. The space dedicated to car traffic is overly generous, and the street generally characterized by emptiness and transit traffic.



Current pavement

50.000 m<sup>2</sup>

gained if street area is optimized according to current standards



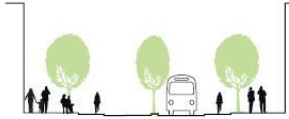
Space for climate adaptation and green street spaces for residents!

Freedom...!

Is given back to the residents!  
Residents engage themselves in their neighborhood and the city is climate adapted.



20% pavement reduction



Boulevards are grand city streets carrying heavy volumes of traffic, while still providing an attractive environment for walking and for cycling. Street trees, wide footpaths and a green median are essential parts.

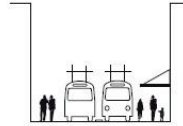
### BOULEVARD



24 metre wide footpaths are essential parts of Champs-Élysées, which have a strong green profile and a clear division between transport zones and zones for street furniture etc. *Champs Elysée, France*



Wide footpaths and distinct street trees frame the pedestrian space. A green median provides a safe retreat. *Copenhagen, Denmark*



High quality walking link with the occasional light rail or bus passing through. A low level of noise and a busy atmosphere of many people visiting and promenading are distinct trademarks. Cycling is a natural part of these streets.

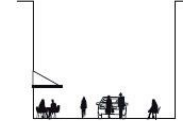
### PUBLIC TRANSPORT STREET



A homogeneous paving unifies the street with the square and indicates a high level of shared space, where pedestrians are invited to cross at their convenience. *Strasbourg, France*



Grass defines the zoning of the street in a public transport part and a pedestrian part. *Barcelona, Spain*



Pedestrian priority streets prioritize walking. No kerbs have been installed and it is more a negotiation process, than a right of way. These types of streets hold strong restrictions on vehicular traffic in terms of turning options and driving directions. Thus the level of vehicular traffic is low and space is gained for other people activities.

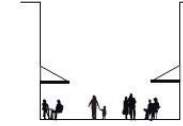
### PEDESTRIAN PRIORITY STREET



The one levelled pavement is divided into patterns defining the different zones for movement and for recreational purposes. *Strædet, Copenhagen, Denmark*



Shared surface with attractive paving and public benches. *New Road, Brighton, England*



Pedestrian streets are often part of a larger network of more or less pedestrianised streets and squares. Together they form a network of various experiences and possibilities for play in a calm and safe environment. The most successful of these types of streets are the ones with a multitude of activities extending into the evening.

### PEDESTRIAN STREET



Pedestrian streets are distinct gathering points for a number of people, both locals and visitors. *Strøget, Copenhagen, Denmark*



Wall to wall paving defines the streetscape and sends a strong signal of pedestrianisation. Here kids can run freely to play and a multitude of activities can take place. *Bilbao, Spain*

# Jan Gehl **Cities for people**



<http://www.ceskatelevize.cz/porady/1093836883-na-plovarne/211522160100017-na-plovarne-s-janem-gehlem/>





<http://www.sla.dk/dk/>











# Process Urbanism

## The City as Artificial Ecosystem



**TO WONDER**

**WORLDVIEW**

**SITUATIONS**

**MANY EXPRESSIONS**

**AN ARTIFICIAL ECOSYSTEM**

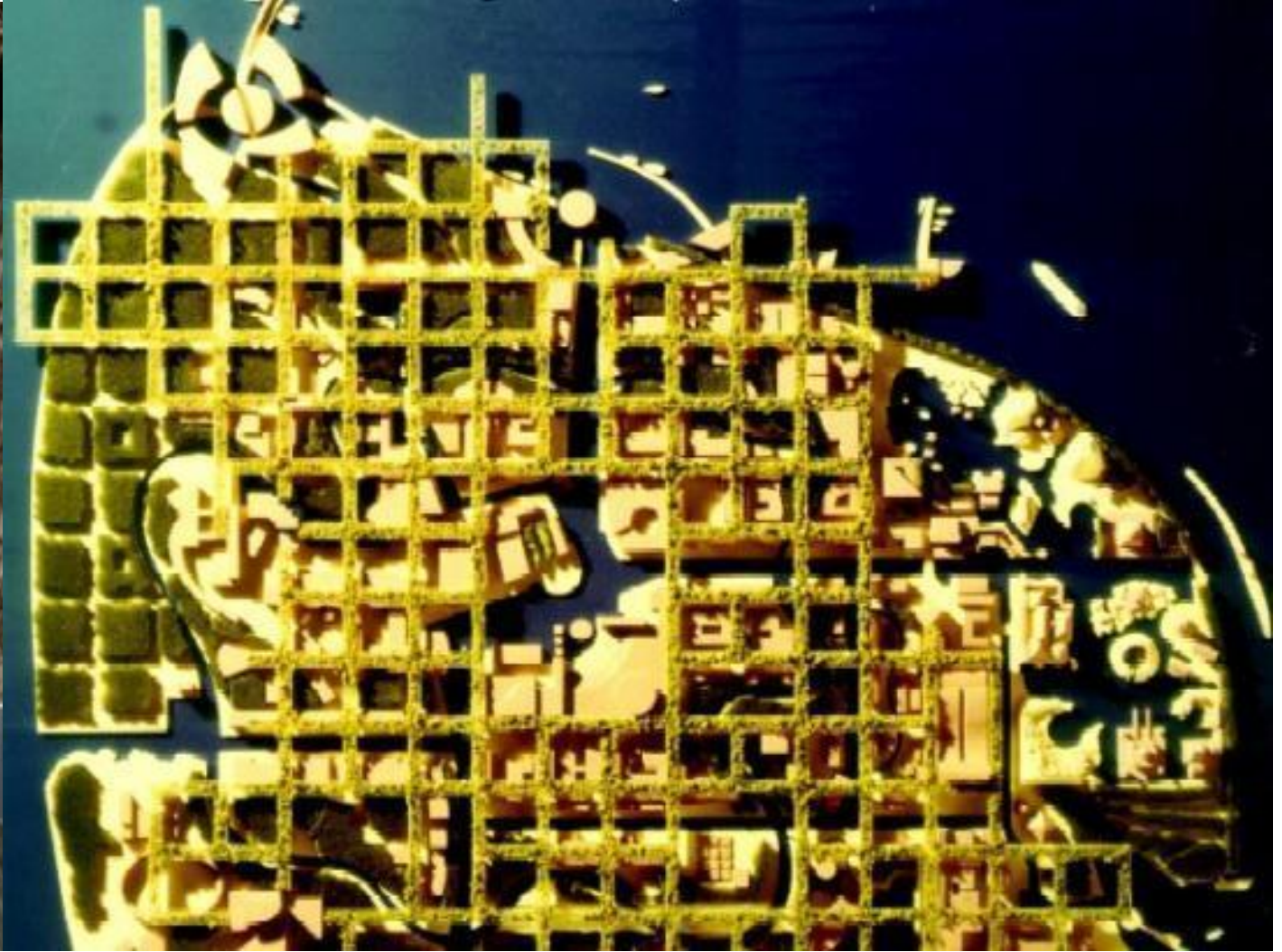
**GREATER THAN THE SUM**

**NEW SURPRISING SAFETY**

**POETRY**

**SLA**

<http://old.sla.dk/planlaeg/processurbanismgb.htm>











usée du quai Branly

53 quai Branly





## Praha zapojí obyvatele do plánování města

20. února 2015



Hlavní město a jednotlivé městské části projevují stále větší snahu umožnit občanům spolurozhodovat o budoucím rozvoji metropole. Problém ale spočívá v tom, že si se začleňováním veřejnosti do plánovacích procesů v praxi často nevědí rady. Poradit by jim měl nově připravovaný Manuál participace.

O vytvoření Manuálu participace rozhodla Rada hlavního města Prahy tento týden. Jeho vytvořením pověřila IPR Praha a připraven by měl být v listopadu 2015.

*„Zavázal jsem se zapojovat veřejnost mnohem intenzivněji do rozhodování o územním plánování města. Aby se to dělo systematicky, tedy jednak nad konkrétními návrhy města a jednak tehdy, když může veřejnost ještě výsledek ovlivnit, zpracujeme komplexní Manuál participace. Sloužit by měl nejen hlavnímu městu, ale i městským částem a úředníkům,“* komentoval náměstek primátorky a radní pro územní plán a rozvoj města Matěj Stropnický závažnost přípravy nového návodu na komunikaci s veřejností.

Zaměstnanci pražského magistrátu, úřady městských částí a příspěvkové organizace tak získají návod, jak zahrnout obyvatele metropole do současných procesů územního a strategického plánování, tvorby veřejného prostoru a infrastruktury města.

*„Špatně vedená participace často představuje pro vedení a správu města větší hrozby, než žádná participace. Vytváří ve společnosti nedůvěru, plýtvá penězi a časem, odrazuje veřejnost od další účasti,“* říká odborník na participaci Petr Návrat, který bude za přípravu manuálu zodpovědný. Podle Návrata se s novou příručkou bude možné podobných chyb vyvarovat.

Manuál participace provede své uživatele participačním procesem krok za krokem. S jeho pomocí bude možné posoudit přínos začlenění veřejnosti do jednotlivých projektů, definovat účel participace a vyhodnotit kontext projektu tak, aby vždy došlo ke zvolení vhodné participační metody. Rovněž napoví, jak jednotlivé participační nástroje připravit a jak výstupy z participačních procesů zpracovat a dále používat.

# the shared city

June 18-19 2015  
Prague, Czech Republic



reSITE

CZ | EN

O NÁS

KONFERENCE

DPAV

MEDIA

TÝM

PARTNEŘI

## Konference

---

18. - 19. června 2015

Praha, Česká republika

# SDÍLENÉ MĚSTO

reSITE a Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy pořádají reSITE 2015: Sdílené město 18. - 19. června 2015 ve Fóru Karlín v Praze.

reSITE 2015 bude zkoumat fyzický design, lidské síťe, veřejnou politiku a digitální prožitky, které definují **Sdílené město**. Společně s nejlepšími myšlenkovými lídry světa budeme diskutovat o tom, jak lze využít designu, politiky a vás k definování a vylepšení života ve městě na základě sdílení hodnot.

Jako vždy se reSITE zabývá překonáváním bariér mezi designem, politikou, financemi a komunitní participací s cílem vybudování města podporujícího rovnost, obyvatelnost, konkurenceschopnost a odolnost. Usilujeme o navržení města, které bude lepší pro příští generaci, než je pro tu naši.

reSITE 2015 je otevřen všem se zájmem o budoucnost jejich měst.  
Pro více podrobností a registraci klikněte, prosím, zde.

**Jak vypadá sdílený prostor, sdílená architektura a sdílená krajina ve Sdíleném městě?**

**Jak je veřejný a soukromý prostor definován a navržen v nové ekonomice?**

**Jak mohou být otevřená data užitečnější pro občany a obce z hlediska rozvoje a plánování?**

Register

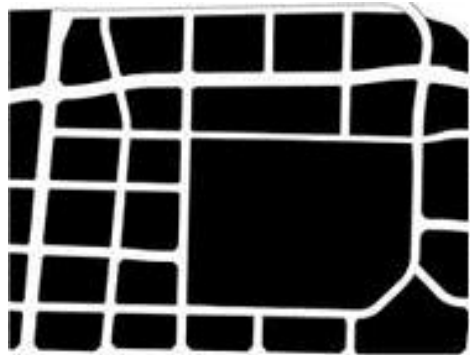
**James Corner**

**The Highline, NYC**

**James Corner Field Operations**







MISSISSAUGA



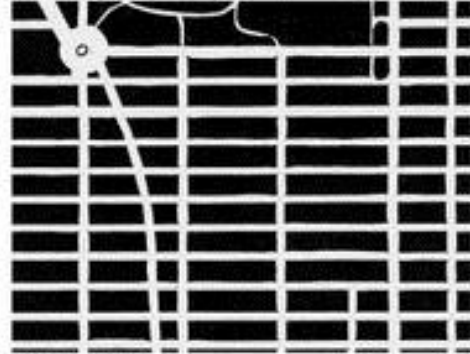
BARCELONA



COPENHAGEN



LONDON



NEW YORK



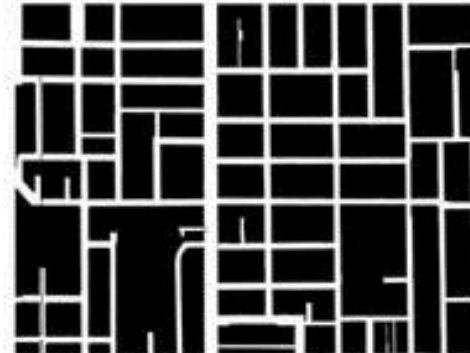
PARIS



ROME



SAN FRANCISCO



TORONTO



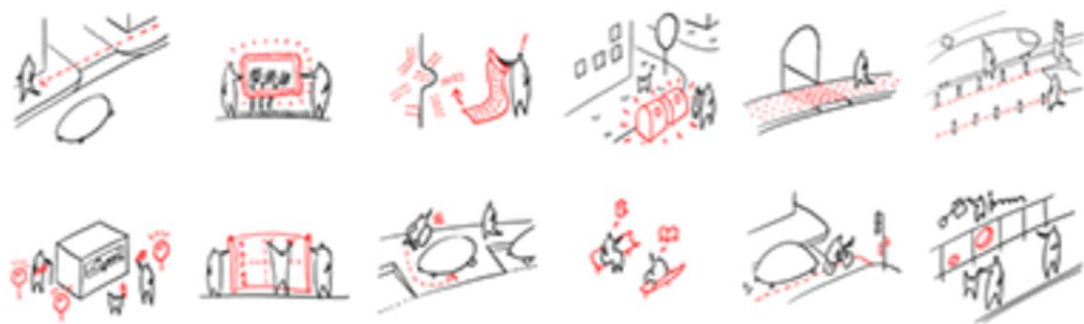






# MANUÁL

tvorby veřejných prostranství  
hlavního města Prahy



[ PŘÍKLADY ]



027 Park jako typ veřejného prostranství rozšiřuje škálu možností trávení času ve městě  
[ Praha 1, Kampa ]



029 Současné pojetí komponovaného parku je střídavé a kontextuální. Významová hodnota tkví i v užití původních druhů vegetace. Park tak působí přirozeně. Má příjemný srozumitelný detail a edukativní přesah  
[ Itálie, Milano, Parco Nord ]



031 Vinice Grébovka, pozůstatek kulturní hospodářské krajiny Prahy, je příkladem městského zemědělství, určuje charakter parku, rozšiřuje možnosti trávení volného času a pozitivně ovlivňuje i obraz města  
[ Praha 2, Havlíčkovy sady ]



028 Území opuštěného železničního koridoru s náletovou vegetací bylo vymezeno jako chráněné území. Pobytová místa citlivě akcentují původní využití. Park je ponechán působení přírodních procesů  
[ Německo, Berlín, Südgelände ]



030 Hřiště v parku nabízí sportovní vyžití na čerstvém vzduchu. Je vhodně integrováno do prostředí městského parku, díky absenci oplocení není výraznou prostorovou bariérou  
[ Švédsko, Stockholm, Vasaparken ]



032 Park jako prostředek kultivace prostředí autobusového nádraží.  
RAW, Z. Sandler (2007)  
[ Litomyšl ]

## B.2.7 Veřejná prostranství sídlišť

*Zásadním stavebním i nestavebním zásahům na sídlišti by mělo předcházet kvalitativní vyhodnocení celkového prostoru a z něj vycházející vize o směřování území sídliště jako celku sdílená všemi aktéry v území.*

Sídliště, plochy obytných celků komplexní bytové výstavby druhé poloviny 20. století, představují nezanedbatelnou část Prahy a jeden z nejvýraznějších vstupů modernistických tendencí do organismu města a krajiny. Modernistické město, rozvolněná kompozice hmot ve volném prostoru, je postaveno na opačných základech než tradiční město vycházejících z principů ideálu bydlení v zeleni. Tento fakt je třeba brát jako východisko všech koncepčních úvah o budoucnosti sídlišť.

Přes množství nesporných problémů je třeba sídliště chápat tak, že rozšiřují nabídku typů městského bydlení v Praze. Mohou mít odlišnou urbanistickou a architektonickou kvalitu než tradiční městská struktura. Jsou potenciální urbanistickou laboratoří, příležitostí k vytvoření prostředí, které může svojí novou kvalitou konkurovat tradičním formám. Stále aktuální snaha o formální humanizaci sídlišť pomocí pestrobarevných křivčovitých nátěrů fasád či nástaveb sedlových stříšek není klíčem k vytvoření příjemného prostředí pro život. Tento cíl vyžaduje hlubší koncept včetně úvah o uspořádání a fungování veřejných prostranství.

Sídliště zpravidla není otevřenou strukturou, je naopak ukončeným systémem, autonomním celkem v rámci města. Proto je třeba o každém sídlišti uvažovat a pracovat

s ním v koncepční rovině komplexně. Jednotlivá sídliště se od sebe neodlišují jen velikostí a počtem obyvatel, ale urbanistickým rozvržením, vztahem k okolní struktuře města, dopravními a krajinnými vazbami a mnoha dalšími faktory, které ovlivňují celkovou podobu a kvalitu sídliště. Mnohá sídliště jsou velkorysým autorským dílem, často nedokončeným podle původního konceptu. Původní ideu a koncept je třeba v úvaze o jejich budoucnosti zohlednit, mohou být dobrým vodítkem, jak se sídlištem pracovat.

Prvním krokem, který by měl předcházet zásadním stavebním nebo parterovým úpravám, je vyhodnocení kvality a rozvojového potenciálu každého jednotlivého sídliště. Kvalita sídliště je primárně založena v urbanistickém řešení celku, proměna samotných, často nefungujících veřejných prostranství může být plně dostačujícím nástrojem změny jen v některých případech, jinde jsou nutné zásahy do urbanistické struktury a základního systému dopravy. Ulice na sídlišti často není ulicí, je silnicí, čistě účelově „vykrojenou“ z krajinného podkladu, která produkuje zbytkové plochy. Množství slepých komunikací a monofunkčních ploch je náročné na údržbu, znesnadňuje orientaci i fyzický pohyb. Prostranství sídlišť jsou v současné době zahlcena auty. Možnost zaparkovat na dohled od svého obydlí je však obyvateli zpravidla vnímána jako hodnota. Je třeba prověřit možnosti nového systému chytrého parkování, prostorového a provozního uspořádání veřejných prostranství. Součástí návrhu úprav veřejných prostranství by vždy měla být koncepce dopravy včetně dopravy v klidu. Mimoúrovňová propojení pěších vazeb je třeba eliminovat a hledat řešení v jedné úrovni.

Veřejná prostranství je třeba znovu vymezit. Nastavit jejich uchopitelný řád a hierarchizaci. Pokusit se

o (znovu)nalezení paměti a identity jednotlivých míst i sídliště jako celku. Návrat smyslových vjemů. Návrat dominant, orientačních bodů, cesty a cíle, měřítka člověka. Jednou z cest může být například vložení nové „mřížky“ ve vrstvě parteru, tvořené spojnicemi a uzlovými body, kde měřítka jednotlivých polí odpovídá osvědčenému měřítku tradičního města. (To je úkol o to těžší, že kód této mřížky musí zároveň vycházet z kódu urbanistické kompozice objektů, případně alespoň s ním koexistovat – nemůže ho ignorovat, či dokonce popírat. Současně by bylo třeba tuto novou strukturu parterové mřížky navrhnout tak, aby umožňovala diverzifikované využití.)

Vzhledem k charakteru sídlišť není z hlediska kompozice veřejných prostranství nutné přejímat pouze principy tradičního městského prostředí, v odůvodněných případech může být vhodné vycházet také z krajinné typologie. Na sídlištech, která se nacházejí v blízkosti krajinných celků s významným rekreačním potenciálem, je vhodné uvažovat o způsobu, jak veřejná prostranství sídliště napojit na tyto celky a na systém pěších cest v krajině. Kvalita stromů a keřů na sídlištech je i z hlediska prostorového působení – kompozice a měřítka – velmi nízká, přesto si obyvatelé „zeleň“ velmi považují (mnohdy stromky sázeli vlastními rukama). Jakýmkoli zásahům by proto měla předcházet odborná revize vegetačních prvků sídliště, a to včetně vyhodnocení jejich významu pro místní komunitu.

Důsledkem opuštění tradičního způsobu utváření města je převaha volných ploch. Zastavěná plocha v průměru představuje pouhou jednu pětinu celého sídliště. Množství veřejně přístupných ploch je problematické vzhledem k nalezání jejich adekvátního využití i z hlediska nákladů na údržbu.



# Typologie veřejných prostranství

- Park
- Náměstí
- Nábřeží
- Ulice
- Dopravní infrastruktura a její začlenění









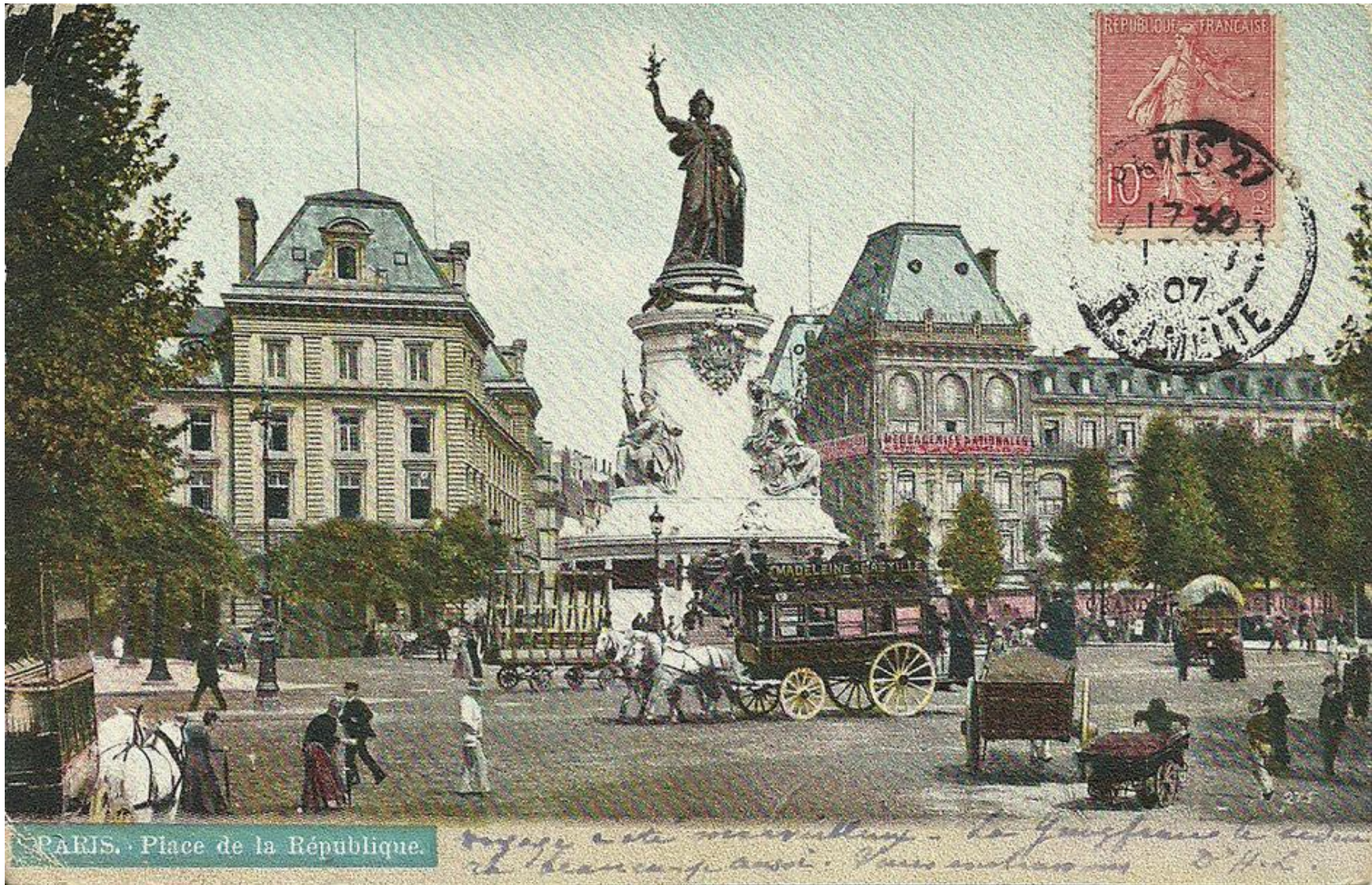












PARIS. - Place de la République.

*Engagez votre correspondance - Le jour franc le samedi  
et dimanche aussi. Paris en France - D. H. L.*









































# URBAN AGRICULTURE





we also have projects in rural areas  
that are designed to help local farming communities.























Martin Rasper  
**URBAN  
GARDERING**  
zahrady ve městě





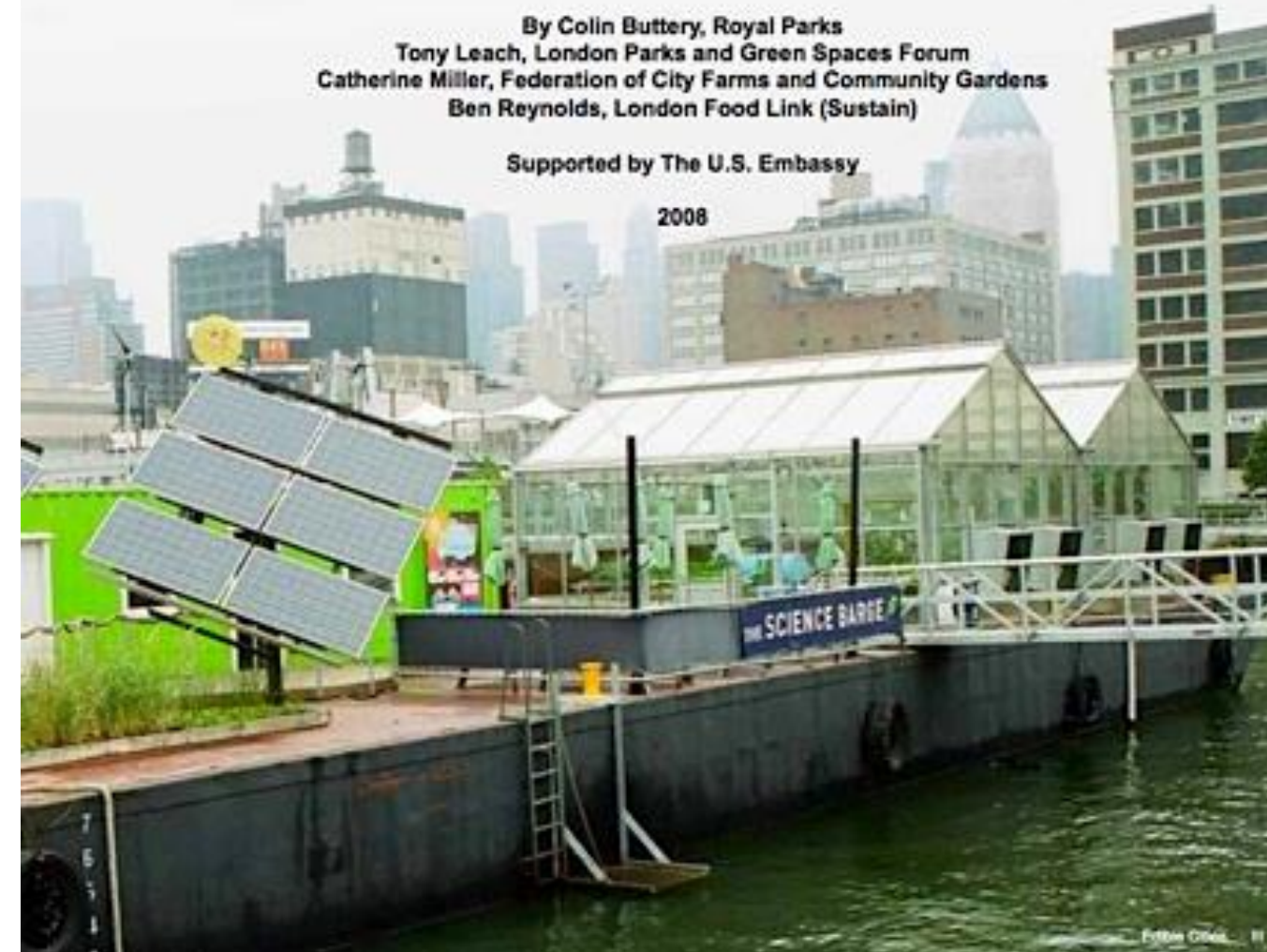
# Edible Cities

A report of a visit to urban agriculture projects in the U.S.A.

By Colin Buttery, Royal Parks  
Tony Leach, London Parks and Green Spaces Forum  
Catherine Miller, Federation of City Farms and Community Gardens  
Ben Reynolds, London Food Link (Sustain)

Supported by The U.S. Embassy

2008





# Visions of Urban Agriculture

As conventional farming faces increasing challenges, visionary companies from around the world have come up with new ways to harness the built environment for food production. Amadis Lacheta reports.

Worldwide, we are losing our agricultural landscapes to alternative development: urban sprawl, industry and, most recently, the production of bio-fuels conjunct with the reality that more than half the world's population now lives in cities. The future of our current agribusiness food system is unsustainable, with conventional large scale farming facing serious challenges from an increasingly unpredictable climate, depleted soils, over-use of synthetic fertilisers and pesticides, loss of biodiversity within species and diminishing water resources. The cost to grow, transport, process, package and store food increases with the price of oil, as do our greenhouse gas emissions from the use of fossil fuels. And to top it off, our aging farmer population is not being reinvested with the energy of youth as few people dare to make a livelihood from the land. What is the future of food in these extremely challenging circumstances?

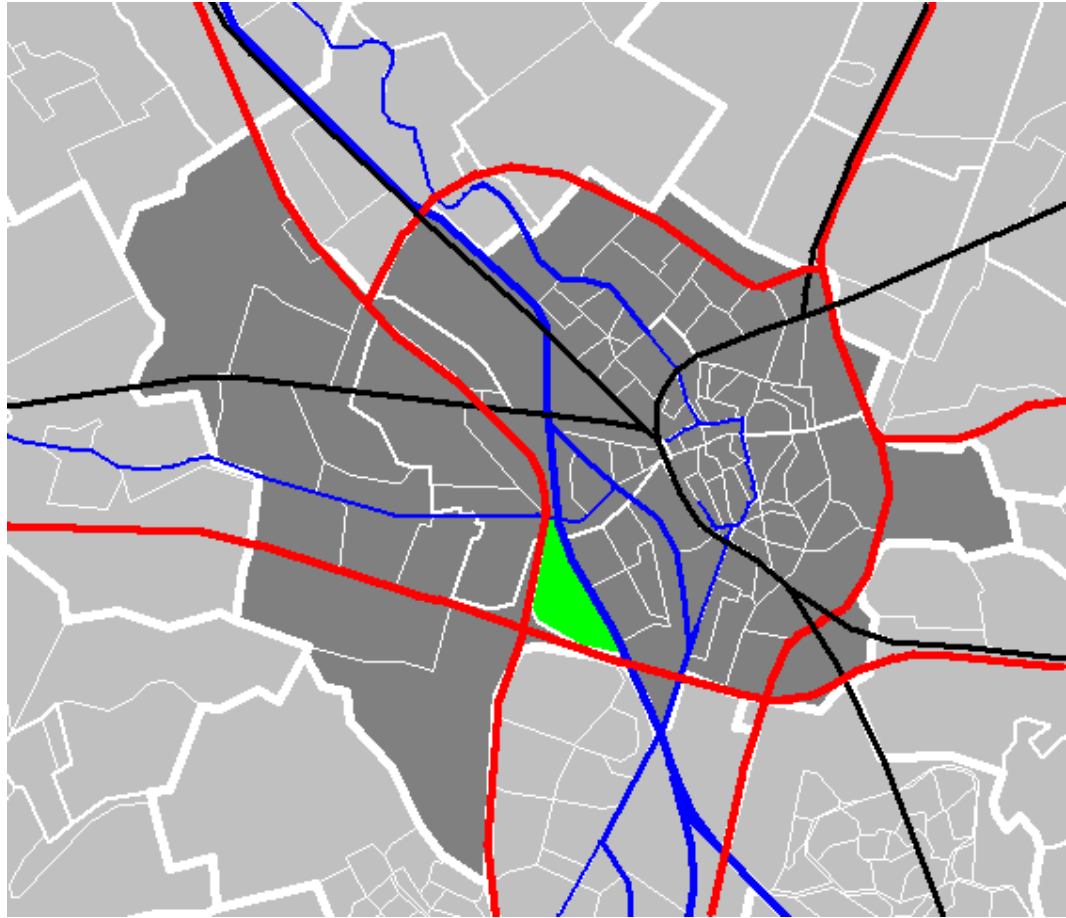
A couple of years ago, I came across a book called *From Eco-Cities to Living Machines*, principles of ecological design by Nancy Jack Todd and John Todd. I was completely fascinated. Imagine a bus stop that incorporates shelter and aquaculture, processing biological waste and producing food? The Todds, alongside aquatic biologist and writer William McLarney, founded the New Alchemy Institute in 1969 and over the ensuing years have pioneered →



# PAPENDORP BUSINESS PARK

1999, Utrecht, The Netherlands







West 8 developed a strategy for landscaping the business park Papendorp, giving it a strong green character. Besides office buildings, the design envisions 1500 dwellings, sporting facilities, allotment gardens and a transferium.

Large grass fields bind together the individual buildings. The trunks of oak trees, that are planted in the grass, provide vistas to the different parts of the park.

Two large avenues carry the green design of Papendorp and together with the sidewalks and connecting squares and gardens they are the setting for urban life to develop within the next few years.

All parking takes place underneath the individual buildings or in parking garages that are covered by grassy green hills. This way the whole area keeps its green and clear character and at the same time facilitates to benefit from the strategic location of the business park between two main highways.





















